

**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA**  
**VELOCITA' SU TERRA 2024**  
**COMMISSIONE OFF ROAD & CROSS COUNTRY RALLY**

ORGANIZZATORE: **A.S.D. BMG MOTOR EVENTS** - LICENZA ACI-SPORT N° **388798**  
DENOMINAZIONE: **GRAVEL CHALLENGE 2024 - GARA 1 - ID 23828**  
DATA E LUOGO DI SVOLGIMENTO: **VIGHIZZOLO D'ESTE (PD), 11 - 12 MAGGIO 2024**  
VALIDITA': **CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ SU TERRA "GRAVEL GHALLENGE" 2024**  
GARA ISCRITTA A CALENDARIO ENPEA: **SI/ NO**

oooooooo

**PROGRAMMA**

Località: **VIGHIZZOLO D'ESTE (PD)**  
Data: **11 - 12 MAGGIO 2024**  
Iscrizioni Apertura: **22 APRILE 2024** ore **08:00**  
Chiusura: **08 MAGGIO 2024** ore **23:00**

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi:

**SABATO 11 MAGGIO 2024** alle ore **14:00** presso il circuito **CIRCUITO "ESTE OFF-ROAD" ZONA INDUSTRIALE VIA MARCONI 86 - VIGHIZZOLO D'ESTE (PD)**

Verifiche sportive ante gara:

**C/O CIRCUITO "ESTE OFF-ROAD" ZONA INDUSTRIALE VIA MARCONI 86 - VIGHIZZOLO D'ESTE (PD)**

Dalle ore **14:30** alle ore **18:00** di **SABATO 11 MAGGIO 2024**

Verifiche tecniche ante gara:

**C/O CIRCUITO "ESTE OFF-ROAD" ZONA INDUSTRIALE VIA MARCONI 86 - VIGHIZZOLO D'ESTE (PD)**

Dalle ore **15:00** alle ore **18:30** di **SABATO 11 MAGGIO 2024**

Pubblicazione Elenco vetture e conc/cond ammessi alle ore **19:30** di **SABATO 11 MAGGIO 2024**

Briefing con DIRETTORE DI GARA: **CARTACEA / IN PRESENZA**

**C/O CIRCUITO "ESTE OFF-ROAD" ZONA INDUSTRIALE VIA MARCONI 86 - VIGHIZZOLO D'ESTE (PD)** alle ore **18:30** di **SABATO 11 MAGGIO 2024**

Prove Libere e Qualifiche Challenge **DOMENICA 12 MAGGIO 2024** dalle ore **09:00 (\*)**

*\*DOPO LE PROVE LIBERE RIMANENDO IN PISTA SE NON CI SONO PROBLEMI ALLA VETTURA*

Prove Libere e Qualifiche Autocross **DOMENICA 12 MAGGIO 2024** dalle ore **08:30 (\*)**

*\*DOPO LE PROVE LIBERE RIMANENDO IN PISTA SE NON CI SONO PROBLEMI ALLA VETTURA*

Warm up **XXX** dalle ore **XXX**

Gara **DOMENICA 12 MAGGIO 2024** dalle ore **10:00**

#### Esposizione classifiche:

**DOMENICA 12 MAGGIO 2024** entro 45' dopo l'ultima manche **SU ALBO UFFICIALE DI GARA**

#### Premiazione:

Presso **CIRCUITO "ESTE OFF-ROAD" ZONA INDUSTRIALE VIA MARCONI 86 - VIGHIZZOLO D'ESTE (PD)** dalle ore **\_\_:\_\_ 30'** dopo l'esposizione delle classifiche

#### Direzione e Segreteria di Gara

Presso **CIRCUITO "ESTE OFF-ROAD" ZONA INDUSTRIALE VIA MARCONI 86 - VIGHIZZOLO D'ESTE (PD)**

#### Sala Stampa

Presso **CIRCUITO "ESTE OFF-ROAD" ZONA INDUSTRIALE VIA MARCONI 86 - VIGHIZZOLO D'ESTE (PD)**

#### Albo Ufficiale di gara (ubicazione):

**ON LINE: SPORTITY (PASSWORD: OFFROAD2024) - [WWW.GRAVELCHALLENGE.IT](http://WWW.GRAVELCHALLENGE.IT)**

### Art. 1 - ORGANIZZAZIONE, DENOMINAZIONE, VALIDITA'

L'Organizzatore **A.S.D. BMG MOTOR EVENTS** con sede legale a **MONFORTE D'ALBA (CN)**, via **LOC. BUSSIA SAN PIETRO,9** telefono **+39 3396994025**, email: **[INFO@BMGMOTOREVENTS.IT](mailto:INFO@BMGMOTOREVENTS.IT)** con licenza organizzativa Aci Sport n° **388798** in corso di validità, indice ed organizza una gara di velocità su terra, iscritta a calendario ACI SPORT 2024, denominata **GRAVEL CHALLENGE 2024 - ROUND 1** che si svolgerà nella data **11 E 12 MAGGIO 2024**.

Eventuale società in affiancamento in qualità di organizzatore **NESSUNA**.



## Art. 2 - UFFICIALI DI GARA

### Collegio Commissari Sportivi

*Autoren come da Norme C-VC*

CSN Licenza n. \_\_\_\_\_

CSR Licenza n. \_\_\_\_\_

CSR Licenza n. \_\_\_\_\_

### Commissari Tecnici

*Autoren come da Norme C-VC*

CTN Licenza n. \_\_\_\_\_

Direttore di Gara

**ZERBINATI SIMONE**

Licenza n. **93679**

Delegato Allestimento Percorso

**MENEGHETTI LUCA**

Licenza n. **219696**

Addetto relazioni con i concorrenti

**FORNARA MICHELA**

Licenza n. **93671**

Medico di gara

**MONTRESOR GIANCARLO**

Licenza n. **219696**

Segretaria di Manifestazione

**TENCI ROSALBA**

Licenza n. **31367**

Verificatori Sportivi

**FORNARA MICHELA**

Licenza n. **93671**

Licenza n. Servizio di Cronometraggio

Federazione Cronometristi di **RAVENNA**

Capo Servizio di cronometraggio

**GIFUNI MAURIZIO**

Servizio di Decarcerazione

**REXT SRL**

Licenza n. **338552**

Commissari di Percorso dell' A.C. di

**PADOVA**

Responsabile Ufficio Stampa:

**SEGUIRÀ CIRCOLARE INFORMATIVA**

Osservatore Aci sport

**XXX**

Licenza n. **XXX**

## Art. 3 – ORGANIZZAZIONE E SVOLGIMENTO

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale (e sue Appendici, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore Velocità su Terra ed alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo le quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative.

## Art. 4 – PERCORSO DI GARA

La competizione si svolgerà sulla pista **CIRCUITO "ESTE OFF-ROAD** ubicata in località **ZONA INDUSTRIALE VIA MARCONI 86 - VIGHIZZOLO D'ESTE (PD)** della lunghezza di metri **1.160** ; il senso di marcia è **ORARIO** .

Il collaudo è stato effettuato in data **13/04/2023** dall'ispettore **MAROTTA GIANLUCA**.

## **Art. 5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI**

Vale quanto riportato all'Art. 3 del REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO – VST 2024.

## **Art. 6 – VETTURE AMMESSE**

### **6.1 VETTURE AMMESSE**

Vale quanto riportato all'Art. 10.1 del RDS – VELOCITA' SU TERRA (CHALLENGE & AUTOCROSS) con integrazione delle categorie di vetture nei relativi trofei monomarca/mono-categoria.

### **6.2 RAGGRUPPAMENTI – CLASSI e LORO SUDDIVISIONI**

Vale quanto riportato all'Art. 10.2 del RDS – VELOCITA' SU TERRA (CHALLENGE & AUTOCROSS).

N.B. Tutte le vetture dovranno sempre rispettare il peso minimo previsto dal proprio Gruppo/Classe di appartenenza. raggiungere il peso richiesto per mezzo di una o più zavorre, a condizione che si tratti di blocchi solidi ed unitari, fissati per mezzo di attrezzi, facilmente sigillabili, montati sul pianale dell'abitacolo, visibili e piombabili dai commissari).

I concorrenti sono tenuti a presentare, a richiesta dei Commissari Tecnici, dati tecnici ed adeguata documentazione (fiche di omologazione, ecc.) atta a accertare la conformità della vettura alla propria regolamentazione tecnica.

## **Art. 7 – PNEUMATICI**

Vale quanto riportato all'Art. 6 del REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO – VST 2024.

## **Art. 8 – ISCRIZIONE**

Le iscrizioni saranno aperte il **22 APRILE 2024** alle ore **08:00** e saranno chiuse il **08 MAGGIO 2024** alle ore **23:00**. Inviare a **ISCRIZIONI@GRAVELCHALLENGE.IT**.

Per importi e per domande iscrizione vale quanto riportato all'Art. 9 del REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO – VST 2024

RDS – VELOCITA' SU TERRA (CHALLENGE & AUTOCROSS).

Le iscrizioni dovranno pervenire 36 ore prima dell'inizio delle verifiche, ovvero entro le ore 23:00 del mercoledì per le gare con verifiche al venerdì, ed entro le ore 23:00 del giovedì per le gare con verifiche al sabato.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.



I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e all'autorizzazione della propria ASN.

Entro 24 ore dalla chiusura delle iscrizioni, l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

**Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.**

## **Art. 9 – CONTROLLO DELLE VETTURE E DOCUMENTI**

I Concorrenti ed i Conduuttori dovranno presentarsi il giorno **SABATO 11 MAGGIO 2024 DALLE ORE 14:30** presso la pista **CIRCUITO "ESTE OFF-ROAD" ZONA INDUSTRIALE VIA MARCONI 86 - VIGHIZZOLO D'ESTE (PD)**, secondo il programma, per sottoporsi ai seguenti controlli di carattere generale:

1. a) licenza di concorrente e di conduuttore o attestato in corso di validità,  
b) certificato di idoneità fisica.
2. Identificazione della vettura e controllo della sua rispondenza al proprio passaporto tecnico.

Ad integrazione di quanto riportato all'Art. 7.3 del REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO – VELOCITA' SU TERRA.

## **Art. 10 – ASSICURAZIONI**

Vale quanto riportato all'Art. 11 del REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO – VELOCITA' SU TERRA.

## **Art. 11 – MISURE DI SICUREZZA**

Si rinvia all'**APPENDICE 4 – Sicurezza** del **REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE**.

In particolare i Conduuttori devono usare abbigliamento protettivo e caschi secondo le disposizioni degli **Art. 9 e 10**, **PENA L'ESCLUSIONE DALLA MANIFESTAZIONE**.

**NEL Paddock OGNI TEAM DEVE PREDISPORRE PER OGNI VETTURA PARTECIPANTE UN ESTINTORE DA ALMENO 6KG.**

**ANTINQUINAMENTO: E' OBBLIGATORIO PROTEGGERE IL TERRENO DAL RIVERSAMENTO DI LIQUIDI CON UN TELO APPOSITO.**

## **Art. 12 – SEGNALAZIONI**

Durante le varie fasi della gara saranno usate, per quanto applicabili, le segnalazioni previste dall'Allegato "H" al Codice Sportivo.

## **Art. 13 – NUMERI DI GARA**

Vale quanto riportato all'Art. 10 del REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO – VELOCITA' SU TERRA.

## **Art. 14 – BRIEFING**

Il briefing si terrà come da programma pagina 1.

## **Art. 15 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

### **15.1 Prove libere**

Vale quanto riportato all'Art. 4.3 del RDS – VELOCITA' SU TERRA.

### **15.2 Briefing Piloti**

Vale quanto riportato all'Art. 4.2 del RDS – VELOCITA' SU TERRA.

### **15.3 Prove di Qualificazione**

Vale quanto riportato agli Art. 4.4 e 4.5 del RDS – VELOCITA' SU TERRA.

### **15.4 WARM-UP**

Vale quanto riportato all'Art. 4.6 del RDS – VELOCITA' SU TERRA.

### **15.5 MANCHE di Gara**

Vale quanto riportato agli Art. 4.7 e 4.8 del RDS – VELOCITA' SU TERRA.

La procedura di partenza adottata sarà: PARTENZA AD INTERVALLI INDIVIDUALI.

## **Art. 16 – CLASSIFICHE E ASSEGNAZIONE PUNTEGGI DI GARA**

### **16.1 Classifiche di manifestazione**

Dalla classifica Assoluta, verranno estrapolate le classifiche dei gruppi costituiti.

La classifica assoluta della gara sarà stilata sommando i punteggi ottenuti in ogni singola manche.

Nel caso un Concorrente non riesca a prendere il via, o non riesca ad effettuare almeno un giro, sarà considerato come non partito e non figurerà in classifica, e quindi non gli verranno attribuiti punti.

La classifica Assoluta di ogni Manche di Gara, assegnerà ai concorrenti i seguenti punteggi:

- **derivanti dalla posizione all'arrivo:**

1° **100**; 2° **97**; 3° **95**; 4° **93**; 5° **91**; 6° **90** e così via scalando un punto per ogni posizione.

Nel caso di parità tra uno o più concorrenti si terrà conto del miglior tempo sul giro realizzato tra quelli disputati, nell'ambito delle 3 manche.

### **16.2 Classifiche di campionato**

Vale quanto riportato all'Art. 6 del REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO – VELOCITA' SU TERRA.

## **Art. 17 – PARTENZA – ARRIVO**

Vale quanto riportato all'Art. 4.7 PARAGRAFO "procedura di partenza" del RDS – VELOCITA' SU TERRA.

La piazzola di partenza della Pole Position è a destra. Ogni primo concorrente di ogni fila può scegliere il lato di partenza.

### **17.1 Penalità Autocross**

**MANCHE DI GARA:** alla prima falsa partenza 5 secondi di penalità; i 5 secondi saranno sommati al tempo totale della manche.

Esclusione se lo stesso pilota fa una seconda falsa partenza.

**MANCHE DI FINALI:** alla prima falsa partenza verrà esposta bandiera di avvertimento al pilota interessato e gli verranno sottratti il 20% dei punti del campionato ottenuti nella finale stessa.

Esclusione dalla Finale se lo stesso pilota è responsabile di una seconda falsa partenza.

## **Art. 18 – PARCO CHIUSO**

Vale quanto riportato agli Art. 4.9 del RDS – VELOCITA' SU TERRA.

## **Art. 19 – VERIFICHE A FINE GARA**

I Concorrenti avranno l'obbligo di sottoporre le loro vetture alle verifiche del peso e a quelle tecniche di fine gara comunque disposte dal Collegio dei Commissari Sportivi, pena l'esclusione dalla gara.

Le verifiche tecniche saranno effettuate presso l'officina del circuito.

## **Art. 20 – RECLAMI ED APPELLI**

Vale quanto riportato agli Art. 14 del REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO – VELOCITA' SU TERRA. Tassa di Reclamo Euro 350,00 – Tassa di Appello Euro 1.500,00 .

## **Art. 21 – PREMI**

La competizione è dotata dei seguenti premi d'onore:

### **Classifica Assoluta e Gruppi**

Classifica assoluta: 1° - 2° - 3°

Classifica di classe: 1° - 2° - 3°

## **Art. 22 – PUBBLICITÀ'**

Standard RPG VST 2024 v1.0





Vale quanto riportato agli Art. 10 del REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO – VELOCITA' SU TERRA.

Sponsor: **VERRANNO INDICATI IN CIRCOLARE INFORMATIVA.**

**ALLEGATO N. 1 IN CALCE CON DESCRIZIONE SISTEMAZIONE ADESIVI.**

## Art. 23 – DISPOSIZIONI FINALI

Per quant'altro non sia indicato sul presente Regolamento si dovrà fare riferimento al Regolamento del Campionato "GRAVEL CHALLENGE" 2024.

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico)



Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

A.S.D. BMG MOTOR EVENTS  
Località Bussia San Pietro n. 9  
12065 Monforte d'Alba (CN)  
Tel. 339-6994025  
Fax 0173-380711  
Cod. Fisc. 93054330043  
P. IVA 03593160042

Il Delegato/ Fiduciario Regionale ACI-Sport

MORENO ROSSO  
*Moreno Rosso*

Spazio riservato all'Automobile Club d'Italia Sport:

---

VISTO SI APPROVA



Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 24/04/2024

con numero di approvazione RM/ 31 / 2024







Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

### MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024

Denominazione gara	GRAVEL CHALLENGE 2024 – ROUND 1		
Data	11 – 12 MAGGIO 2024		
Settore gara (es.: rally)	VELOCITA' SU TERRA	Tipologia gara (es.: ronde)	
ID gara	23828	Validità	CAMPIONATO ITALIANO DI VELOCITA' SU TERRA
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	31/2024	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	24/04/2024
Luogo di svolgimento	CIRCUITO "ESTE OFF-ROAD" Zona Industriale VIA MARCONI 86 - VIGHIZZOLO D'ESTE (PD)		
Organizzatore	A.S.D. BMG MOTOR EVENTS	Lic. n°	388798

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE**  
**POLIZZA RCT 502089834 – POLIZZA RCA 530579066 E SEGUENTI**

#### **1 - Oggetto dell'assicurazione**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



## 2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

## 3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

### a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

### b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

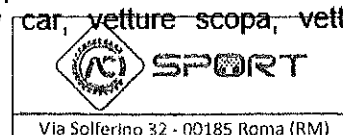
- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## 4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - Massimali assicurati**

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### **6 - Priorità di destinazione dei massimali**

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

#### **7 - Durata della garanzia**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### **8 - Estensione territoriale**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### **9 - Esclusioni**

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;





- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art. 144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

#### 10 - **Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve dare avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art. 1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art. 1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

#### 11 - **Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.

Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Contraente



Firmato da Angelo Sticchi Damiani il 08-01-2024

Allianz S.p.A.

*Daniela Bacci*

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

**A.S.D. BMG MOTOR EVENTS**  
Località Bussia San Pietro n. 9  
12065 Monforte d'Alba (CN)  
Tel. 339-6994025  
Fax 0173-366711  
Cod. Fisc. 93054330043  
P.IVA 03503150042

Monforte d'Alba, 16/04/2024

(luogo e data)

